

Économie circulaire

Le remanufacturing, une offre durable qui représente 17% du chiffre d'affaires pièces détachées en France

Chez Renault Trucks, innover c'est concevoir des solutions ingénieuses, performantes qui préservent les ressources naturelles et valorisent l'économie circulaire. L'offre REMAN en fait partie. Depuis près de 80 ans, le groupe Volvo et Renault Trucks investissent dans le remanufacturing des pièces détachées pour prolonger leur durée de vie le plus longtemps possible, avec les mêmes garanties de qualité et de rentabilité que du neuf. Dans le cadre de sa stratégie de décarbonation du transport, le constructeur accélère pour atteindre 30% de son chiffre d'affaires de pièces détachées en reman d'ici à 2030.

Pourquoi jeter lorsqu'il est possible de recycler ? c'est tout l'intérêt de l'offre Renault Trucks REMAN qui comprend une large gamme de produits remis à neuf. Son processus de rénovation ne laisse rien au hasard et s'intègre dans un circuit logistique qui permet de valoriser la pièce usagée de façon optimale. Chaque élément est remis à neuf selon un processus industriel rigoureux, et ce pour un coût jusqu'à 50% inférieur.

Entre 2018 et 2025, Renault Trucks compte réaliser une croissance de 60% des ventes REMAN, répondant ainsi à une demande de plus en plus forte de ses clients. Si aujourd'hui l'offre représente 17% du chiffre d'affaires de pièces détachées de Renault Trucks France ; l'objectif visé dans les mois qui viennent est de 20%, puis 30% du chiffre d'affaires avec des pièces issues de l'économie circulaire d'ici à 2030.

Durabilité et respect de l'environnement

Avec environ 2 000 références en stock, la gamme REMAN couvre un très grand nombre de véhicules, industriels ou utilitaires, anciens comme récents. Choisir une pièce REMAN, c'est ainsi faire le choix d'une pièce responsable : sa production requiert en effet jusqu'à 85% de matières premières et 80% d'énergie en moins par rapport à la fabrication d'un produit neuf.

Les moteurs et les boîtes de vitesse, par exemple, sont rénovés dans l'usine du constructeur à Limoges selon un processus industriel respectueux de l'environnement :

- Un premier lavage extérieur des carcasses par aspersion est opéré afin d'éliminer les pollutions externes, telles que la boue ou la poussière ; suivi d'un second lavage par immersion pour nettoyer les restes d'huile, de graisse et d'hydrocarbures.

- L'intégralité des fluides nécessaires au processus industriel est récupérée, traitée et réutilisée dans le circuit. Seuls les déchets ultimes partent dans les filières de destruction appropriées.
- Le choix des produits chimiques tels que la peinture hydrodiluable ou des produits non chlorés, associé au traitement des aspirations des baignoires par deux laveurs de gaz permettent de réduire l'impact des rejets atmosphériques.

Fiabilité et garantie

Les produits issus de la gamme REMAN retrouvent un niveau de performance et de durabilité identique à la pièce neuve. Durant leur rénovation, les pièces ne correspondant plus aux dernières normes techniques sont remplacées par des composants neufs d'origine. Chaque organe est testé en fin de chaîne afin de s'assurer qu'il atteigne le même cahier des charges qualité que son équivalent neuf, avec une garantie de 2 ans, comme tous les produits d'origine.

Économie et disponibilité

90% des pièces sont disponibles en stock, et permettent de limiter le temps d'immobilisation des véhicules traités sur la chaîne de remanufacturing.

Organes et composants moteur, boîtes de vitesse, systèmes de freinage, embrayages ou circuits électriques et électroniques, directions et suspensions, toutes ces pièces sont disponibles en version REMAN pour l'ensemble des gammes de véhicules Renault Trucks.

Résolument engagé dans une démarche d'économie circulaire, Renault Trucks a réalisé 1,7 millions d'euros d'investissement sur la chaîne de production de son usine de Limoges, pour améliorer la qualité de son offre et préparer l'avenir.

En effet, ce sont chaque année 22 000 produits remanufacturés qui sortent de cette usine, dans laquelle 250 personnes travaillent exclusivement sur le remanufacturing.

La gamme REMAN



CHIFFRES CLÉS

- 17% du chiffre d'affaires des pièces détachées de Renault Trucks France est effectué par l'offre REMAN
- Un savoir-faire de plus de 80 ans
- 2 000 références couvrant toute la gamme Renault trucks (véhicules utilitaires et industriels récents comme anciens).
- 90% des produits en stock
- Des produits 30 à 50% moins cher que les équivalents neufs grâce aux économies d'énergie et de matière première engendrée par le process de rénovation.
- A l'usine de Limoges : 250 employés travaillent sur le REMAN, livrant plus de 22 000 produits remanufacturés.
- Au niveau monde, l'activité REMAN représente au total un peu plus de 800 salariés répartis sur 7 usines

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Pour toute information complémentaire
: www.renault-trucks.com/presse

Agence Plus2sens pour Renault Trucks France :

Quentin Péchoux /
quentin@plus2sens.com ;

06 65 48 67 77 ;

Leslie Brunner /
leslie@plus2sens.com ;

06 76 33 55 15 ;

Laurence Nicolas /
laurence@plus2sens.com ;

06 64 50 59 50
