



**RENAULT
TRUCKS**



Communiqué de presse

AOÛT 2023

Schenker France reçoit 53 camions électriques Renault Trucks

Engagé dans une stratégie de réduction de ses émissions, DB Schenker, l'un des leaders internationaux du transport et de la logistique, investit dans la technologie électrique et se dote de 53 Renault Trucks E-Tech D pour ses activités en France. Une cérémonie de remise de clé s'est tenue le 30 août 2023 au sein de l'usine normande du constructeur à Blainville-sur-Orne, en présence de Frédéric Vallet, président Schenker France et de Christophe Martin, directeur général Renault Trucks France. Entre l'été 2023 et mars 2024, ces véhicules seront déployés dans 19 agences DB Schenker en France.

Renault Trucks et DB Schenker, deux entreprises engagées dans la décarbonation du transport

Avec l'arrivée de ces 53 camions 100 % électriques dans sa flotte, **Schenker France** affirme sa volonté de décarboner sa flotte de véhicules. Son objectif est de réduire ses émissions de CO₂e en valeur absolue de 50 % pour l'activité routière en 2030 par rapport à 2021.

L'ambition de DB Schenker est d'atteindre la neutralité carbone en 2040. Pour réussir sa transition énergétique, l'entreprise utilise un mix énergétique et innove constamment dans le déploiement de nouvelles solutions. En forte accélération, la technologie électrique à batteries permet de réduire de plus de 90 % les émissions de CO₂e.

« Nous avons l'ambition d'être le numéro un mondial de la logistique verte. Les camions à propulsion électrique font partie intégrante de notre portefeuille de véhicules. Nous veillons à ce que leur part augmente continuellement. La mise en service des nouveaux véhicules Renault Trucks va constituer une étape supplémentaire vers la réalisation de nos objectifs ambitieux en matière de durabilité environnementale », détaille Frédéric Vallet, Président Schenker France.

Quant à **Renault Trucks**, le constructeur français a engagé une transformation de l'ensemble de son entreprise et de son offre. Leader de la mobilité électrique en France avec 75 % de parts de marché en 2022, Renault Trucks dispose d'une gamme complète de véhicules qui s'étend désormais de 650 kg à 44 tonnes. Le fabricant affiche l'ambition de réaliser 50 % de ses ventes avec des véhicules électriques d'ici 2030. Dès 2040, Renault Trucks ne commercialisera plus que des camions 100 % sans énergies fossiles.

« Chez Renault Trucks, nous avons fait le choix de nous orienter pleinement vers la mobilité électrique, qui est la voie à suivre pour décarboner efficacement le transport routier de marchandises, » explique Christophe Martin, directeur général de Renault Trucks France. *« DB Schenker a initié une trajectoire de décarbonation de ses activités authentique et sincère. Nous sommes fiers d'avoir été choisis pour les accompagner dès les phases d'étude et d'analyse des besoins, jusqu'au suivi de mise en œuvre et d'exploitation de cette flotte conséquente de 53 camions électriques Renault Trucks. »*

53 camions électriques répartis dans 19 agences en France

Cette commande de 53 porteurs 100 % électriques Renault Trucks est la plus importante réalisée par Schenker France. Elle fait suite à plusieurs tests opérés dans les agences françaises.

Les camions électriques, 50 porteurs Renault Trucks E-Tech D de 16 tonnes et 3 porteurs Renault Trucks E-Tech D Wide de 19 tonnes, arriveront en agence DB Schenker à compter de septembre 2023. Le déploiement est déjà en cours dans 19 agences métropolitaines avec l'installation des infrastructures d'avitaillement électriques et s'étendra jusqu'en mars 2024. Selon les besoins des agences, ces véhicules permettront d'assurer les trajets urbains, péri-urbains ou régionaux avec une moyenne de 150 à 200 km/jour. L'autonomie moyenne des véhicules est d'environ 300 kilomètres.

L'exploitation de ces 53 camions électriques Renault Trucks « Made in France » permettra à DB Schenker d'économiser 1 300 tonnes de CO₂e par an.

Spécificités techniques des 50 Renault Trucks E-Tech D de DB Schenker

- PTAC : 16 tonnes.
- Masse technique 16,7 tonnes.

- Charge utile : 6541 kg
- Empattement : 5000 mm
- Moteur électrique d'une puissance totale de 185 kW (puissance continue de 130 kW)
- Couple maximal du moteur électrique : 425 Nm
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : 4 batteries lithium-ion de 94kWh = 376 kWh.
- Chargeur embarqué 22 kW (AC) ; compatibles recharge rapide 150 kW (DC)
- Autonomie réelle : 235 km (engagement autonomie fin de vie des batteries)

Spécificités techniques des 3 Renault Trucks E-Tech D Wide de DB Schenker

- PTAC : 19 tonnes.
- Masse technique 20 tonnes.
- Charge utile : 8240 kg
- Empattement : 5800 mm
- Moteur électrique d'une puissance totale de 370 kW (puissance continue de 260 kW)
- Couple maximal du moteur électrique : 850 Nm
- Boîte de vitesses à deux rapports
- Stockage de l'énergie : 4 batteries lithium-ion de 94kWh = 376 kWh.
- Chargeur embarqué 22 kW (AC) ; compatibles recharge rapide 150 kW (DC)
- Autonomie réelle : 240 km (engagement autonomie fin de vie des batteries)

À propos de DB Schenker

Avec environ 76600 employés répartis sur plus de 1850 sites dans plus de 130 pays, DB Schenker est l'un des principaux fournisseurs de services logistiques au monde. Nous proposons des services de transport terrestre, aérien et maritime, ainsi que des solutions complètes en logistique pour l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement mondiale grâce à notre offre globale. Pour atteindre notre objectif ambitieux de neutralité carbone d'ici 2040, nous investissons en permanence dans des services innovants, des énergies renouvelables et des solutions neutres en carbone.

Schenker France possède 125 agences en propre sur l'ensemble du territoire français (métropole et DOM) et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros en 2022 pour un effectif total de plus de 6 400 personnes.

www.dbschenker.com/fr

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, du vélo-cargo électrique au tracteur routier en passant par l'utilitaire léger. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe procure également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 400 points de vente et de service

59 000 véhicules vendus en 2022

Contacts presse :

RENAULT TRUCKS FRANCE / Agence Plus2sens

Quentin Péchoux quentin@plus2sens.com ; 06 65 48 67 77

Leslie Brunner leslie@plus2sens.com ; 06 76 33 55 15

Laurence Nicolas laurence@plus2sens.com ; 06 64 50 59 50

DB SCHENKER

Laurent David laurent.david@dbschenker.com ; 02 51 45 20 23
