



Véhicule utilitaire léger
NOUVEAU RENAULT TRUCKS MASTER
THERMIQUE ET 100 % ÉLECTRIQUE



**RENAULT
TRUCKS**

Prenez la route avec Renault Trucks

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir la solution la plus technique et économique.

C'est choisir des camions fonctionnels, performants et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et adaptées à votre activité.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est surtout faire le bon choix.



→ Pionniers depuis 1894

En 1894, Marius Berliet conçoit son premier moteur. Louis Renault fonde la société Renault Frères en 1898. Héritier de l'excellence du camion français, Renault Trucks perpétue une longue tradition de savoir-faire et d'innovation qui a fait naître le premier camion électrique en 1923, ou encore la cabine à plancher plat en 1990. Pour toujours mieux accompagner les entreprises sur la route de la performance.



→ Engagés pour l'avenir



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne solution énergétique et un impact environnemental minime. Renault Trucks contribue à réduire efficacement la pollution et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, ainsi qu'un éventail de services favorisant la performance environnementale.

→ Constructeur responsable

Signataire du Pacte mondial de l'ONU, Renault Trucks s'est engagé à réduire son impact sur le climat ainsi qu'à utiliser les ressources et à mener ses activités de manière responsable. Renault Trucks fait évaluer sa responsabilité sociétale par l'organisme indépendant Ecovadis, qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité.



Les véhicules utilitaires Renault Trucks

Depuis plus de 35 ans, la gamme Renault Trucks propose des véhicules utilitaires légers. Notre expertise poids lourds nous a permis d'acquérir une compréhension sans égale de vos besoins professionnels. Nos experts vous proposent des solutions efficaces et personnalisées vous permettant de piloter votre activité en toute sérénité. Le Renault Trucks Trafic et le Renault Trucks Master sont disponibles en de nombreux modèles, en deux finitions exclusives (Red EDITION et Red EDITION Exclusive*), et avec bien d'autres options qui répondront à vos besoins spécifiques.



2 VÉHICULES :
RENAULT TRUCKS TRAFIC
RENAULT TRUCKS MASTER

2 NIVEAUX DE FINITION :
RED EDITION ET
RED EDITION EXCLUSIVE

DIFFÉRENTS MODÈLES :
FOURGON SIMPLE
FOURGON DOUBLE CABINE
CHÂSSIS-CABINE
PLANCHER-CABINE
COMBI

VOLUME :
DE 3,3 M³
À 22 M³

2 ÉNERGIES :
E-TECH 100 % ÉLECTRIQUE
OU DIESEL

MAÎTRISE DES COÛTS :
CONTRATS DE SERVICE
PERSONNALISÉS

*disponible à la commande fin 2024

Nouveau Renault Trucks Master conçu pour les professionnels

Disponible en deux longueurs et deux hauteurs, en version fourgon simple, châssis-cabine ou plancher-cabine, et équipé d'un moteur thermique ou du moteur Renault Trucks E-Tech 100 % électrique, le nouveau Renault Trucks Master répondra à tous vos besoins.

4,48 M DE LONGUEUR
DE CHARGEMENT
MAXIMALE

1,70 M DE HAUTEUR
DES PORTES ARRIÈRE

1 625 KG DE CHARGE
UTILE BRUTE MAXIMALE

2,5 T* DE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE

JUSQU'À 22 M³ DE
VOLUME DE
CHARGEMENT

JUSQU'À 460 KM**
D'AUTONOMIE POUR LES
MODÈLES ÉLECTRIQUES

*à une vitesse limitée à 90 km/h (WLTP)
**avec report de charge



Renault Trucks Master Red EDITION

Contactez nos experts pour en savoir plus sur l'offre Renault Trucks Master Red EDITION.



- 1 Emblème latéral Red EDITION
- 2 Emblème arrière bleu pour l'E-Tech et rouge pour le diesel
- 3 Ceintures de sécurité rouges

Le Renault Trucks Master Red EDITION met la barre plus haut

UN DESIGN EXTÉRIEUR EXCLUSIF

- Enjoliveur de calandre blanc ou noir laqué
- Pare-chocs avant mi-peints Renault Trucks avec insert Red
- Enjoliveurs avec insert Red (disponibles début 2025)
- 7 couleurs disponibles

UN CONFORT DE CONDUITE AMÉLIORÉ

- Climatisation automatique
- Écran multimédia 10,1" avec réplique smartphone sans fil
- Chargeur sans fil pour smartphone
- Basculement automatique feux de croisement / feux de jour à LED
- Essuie-glaces automatiques
- Éclairage intérieur LED à l'avant (cabine) et à l'arrière
- Siège conducteur renforcé 3 réglages avec accoudoir
- Zone arrière avec verrouillage indépendant

4 PACKS OPTIONNELS CONÇUS POUR LES PROFESSIONNELS

- Rangement
- Livraison
- Aide à la conduite
- Aide au stationnement

SERVICES CONNECTÉS

- Application Renault Trucks Red EDITION
- Campagnes de mises à jour à distance
- Planification dynamique de l'entretien (kilométrage)
- Normes légales (E-call, ISA...)

Red
Rd
E D I T I O N



Pilotez votre activité en toute sérénité

Renault Trucks est le meilleur partenaire pour vous faire gagner du temps : prises en charge rapides et efficaces pour l'entretien, horaires d'ouverture élargis et assistance 24h/24, 7j/7, remorquage inclus. Optimisez la disponibilité de votre véhicule en exploitant pleinement son potentiel.



Des experts à vos côtés

Vous pouvez compter sur le 1^{er} réseau de pros pour les pros de Renault Trucks. Avec plus de 310 points de service en France, il y a toujours un établissement près de vous.

Des services dédiés aux véhicules utilitaires :

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedi matin inclus*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les établissements.

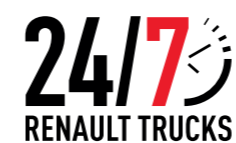


Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



Garantie pièces et main-d'œuvre

Garantie deux ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.



Dépannage

Un réseau d'experts prêts à vous fournir une assistance en 18 langues, pour des interventions de dépannage garanties et une haute qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

En cas de panne, un appel à la plateforme 24/7 déclenchera l'intervention d'un technicien qualifié. Il procédera immédiatement à un diagnostic préalable, conformément à notre engagement de limiter l'immobilisation de votre utilitaire Renault Trucks. Étendez l'assistance standard avec l'option de remorquage de véhicule électrique comprenant un nombre illimité de remorquages pour panne + deux remorquages gratuits en cas de décharge non liée à un défaut de batterie (au cours des deux premières années du contrat de service).



Pièces d'origine constructeur

Entretenez votre utilitaire avec des pièces d'origine afin d'en maximiser la disponibilité et les performances tout en réduisant les coûts de maintenance sur le long terme. Pour diminuer l'empreinte environnementale, Renault Trucks propose aussi une gamme complète de produits remanufacturés de haute qualité.

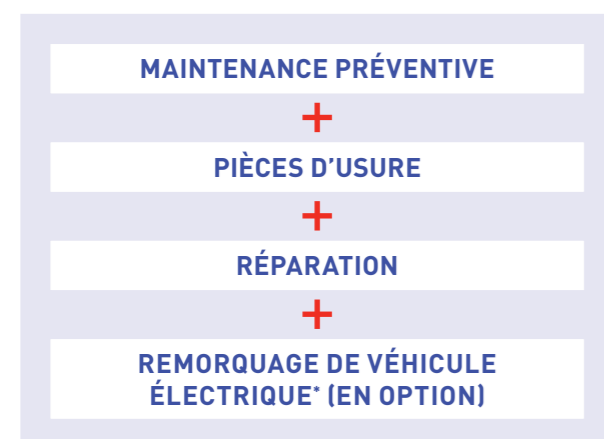


Maîtrisez vos coûts avec nos forfaits sur-mesure

Nos prix sont fixés à l'avance et les réparations sont effectuées avec des pièces d'origine pour garantir les performances de votre véhicule professionnel.

Maintenance de véhicule électrique

Contrat Start & Drive Excellence



Maintenance de véhicule thermique

Une offre de contrats d'entretien complète est disponible chez notre partenaire Clovis.



Financement tout-en-un

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement (crédit classique, location avec option d'achat ou location financière), ainsi que des offres d'assurance personnalisées*. Notre offre tout-en-un vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession, sans mauvaise surprise.

*Disponibilité variable selon les pays.



COÛTS OPTIMISÉS

- Coûts fixes, avec un suivi transparent
- Amélioration de la valeur résiduelle grâce au contrat de service

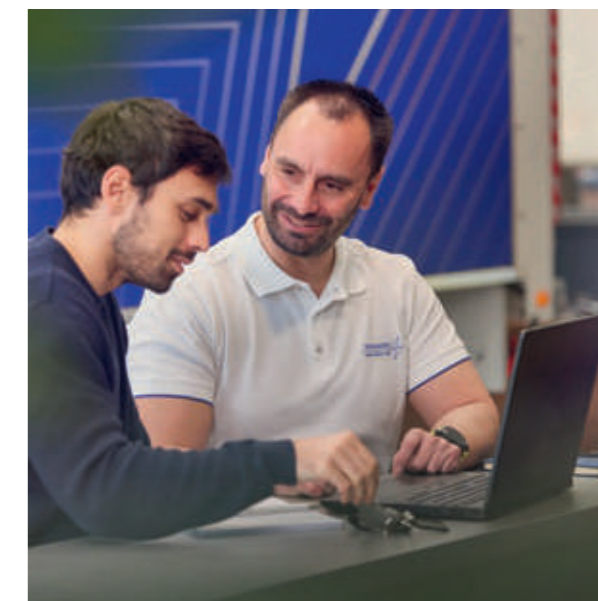
SÉRÉNITÉ

- Expertise des techniciens
- Assistance 24h/24, 7j/7, et remorquage inclus*
- Diminution des risques et des formalités administratives

PRODUCTIVITÉ (ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT)

- Expertise d'un concessionnaire agréé E-Tech
- Diagnostic de l'usage et recommandations personnalisées
- Mise en relation avec un prestataire spécialisé dans l'installation et la maintenance des solutions de recharge privées
- Smart-EV Routing (planification du meilleur itinéraire pour votre véhicule électrique ainsi que les arrêts prévus pour la recharge) et carte de recharge à utiliser dans le réseau de stations de recharge publiques

*Le remorquage de véhicule électrique est une option proposée au cours des deux premières années du contrat de service.



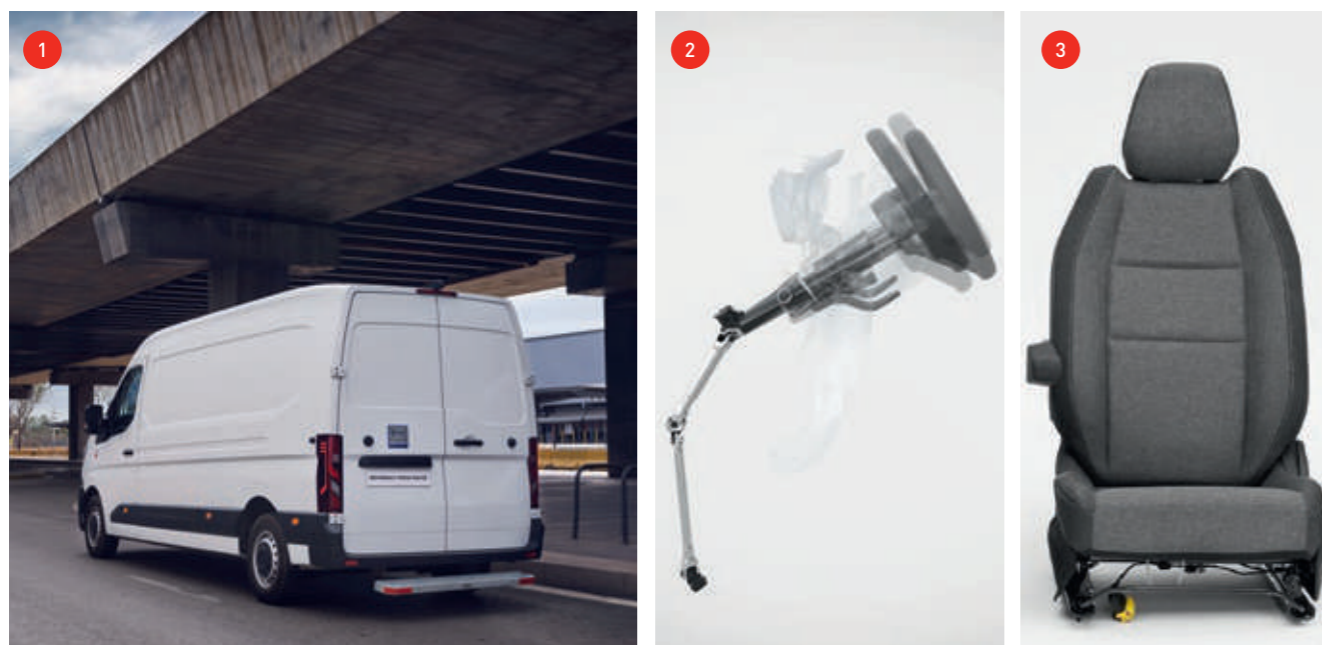
Une nouvelle cabine conçue pour les pros

Découvrez le nouvel intérieur ergonomique et pratique qui va vous faciliter la vie au quotidien.



Passez au niveau supérieur avec un confort inégalé

Avec son tout nouvel intérieur, le nouveau Renault Trucks Master Red EDITION est le partenaire de votre quotidien : l'écran multimédia de 10,1", la climatisation automatique et la colonne de direction réglable changent la donne en matière de confort du conducteur.



1 NOUVELLES SUSPENSIONS POUR UN CONFORT DE CONDUITE AMÉLIORÉ

Le nouveau Renault Trucks Master dispose d'une nouvelle suspension avant lui permettant de rester plus stable dans les virages, avec un confort comparable à celui d'une voiture de tourisme.

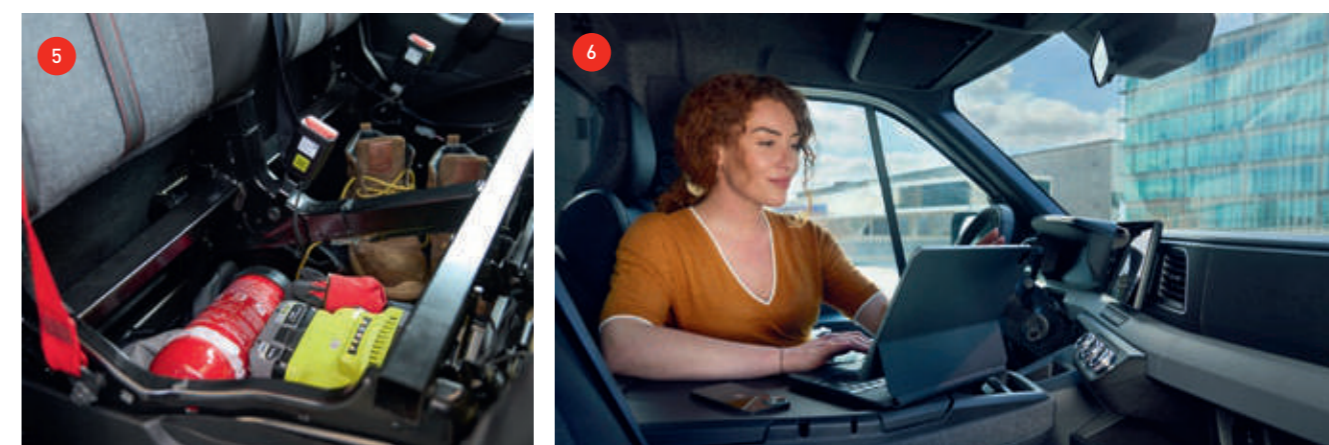
La suspension arrière a également été repensée pour améliorer le confort de conduite en charge.

2 NOUVELLE COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction est désormais réglable en hauteur et en profondeur, permettant à chacun de trouver sa position de conduite idéale. Associée à une nouvelle assistance de direction électrique, elle améliore le confort de conduite.

3 NOUVEAUX SIÈGES CONÇUS POUR UN USAGE INTENSIF

Chaque détail est pensé pour un usage intensif, jour après jour. Par exemple, les côtés de l'assise, en tissu enduit robuste et non abrasif, facilitent l'entrée et la sortie du fourgon, et resteront impeccables au fil des mois et des années.



4 NOUVEAU DESIGN DU TABLEAU DE BORD

Le nouveau tableau de bord du Renault Trucks E-Tech Master comprend un écran principal numérique de 7" pour consulter les informations essentielles en un coup d'œil. L'écran multimédia de 10,1" permettant la réplique de votre smartphone, le chargeur sans fil pour smartphone et la climatisation automatique changent la donne en matière de confort de conduite.

5 UN RANGEMENT POUR CHAQUE OBJET

Les 135 l d'espace de rangement disponibles dans la nouvelle cabine vous permettent de ranger toutes vos affaires. Les bouteilles d'eau dans les portes ou l'équipement de sécurité sous la banquette passager, tout trouve sa place dans votre nouveau Renault Trucks Master.

6 BUREAU MOBILE

Le siège central du nouveau Renault Trucks Master se rabat pour se transformer en bureau. Il vous permet également de ranger votre tablette ou vos documents en toute sécurité.

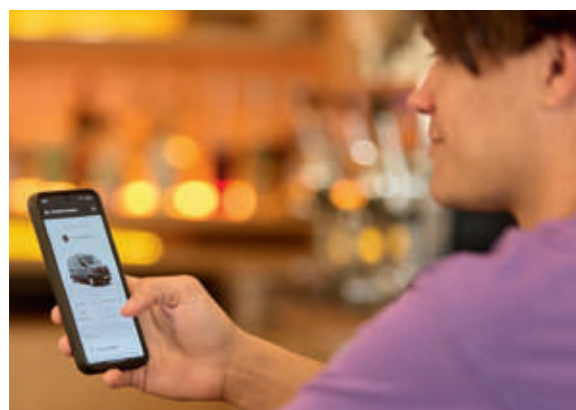
7 ÉCRAN DE NAVIGATION 10,1"

L'option Google Maps intégrée vous permet de trouver le meilleur itinéraire. Elle vous aide à arriver à destination avec des mises à jour du trafic en temps réel ainsi que des informations sur l'autonomie / le kilométrage qu'il vous reste et sur les endroits où vous pouvez recharger votre véhicule lorsque vous sélectionnez une destination.

Né connecté

Facilitez vos déplacements grâce à des services connectés : informations sur le trafic en temps réel, localisation des stations de recharge, et bien d'autres informations encore. Votre véhicule est systématiquement mis à jour avec les dernières versions logicielles, pour davantage de disponibilité.

L'application Renault Trucks Red EDITION



L'application Red EDITION vous permet de bénéficier de services exclusifs à bord de votre Renault Trucks Master en version diesel ou électrique. Sur les véhicules électriques, restez informé du statut de charge : charge commencée, terminée ou interrompue. Vous pouvez programmer la recharge de votre véhicule à distance pendant les heures creuses afin de maîtriser vos coûts, ainsi que la température de la cabine pour préserver l'autonomie de la batterie.



OPTIMISEZ LA DISPONIBILITÉ DE VOTRE VÉHICULE

- **Un programme d'entretien et de maintenance dynamique.**
Nous vous proposons un programme de maintenance actualisé en fonction de l'utilisation réelle de votre véhicule, et nous assurons une maintenance proactive en optimisant les opérations.
- **Les campagnes de mise à jour à distance.**
Bénéficiez d'un logiciel embarqué toujours à jour.

LES SERVICES DE NAVIGATION GOOGLE

Les services natifs Google vous donnent accès à Google Maps, à l'Assistant Google et au Google Play Store dans votre utilitaire. Pilotez les fonctionnalités de votre véhicule (comme choisir la musique ou régler la température à bord) à l'aide d'un assistant vocal.



Nous avons la configuration qu'il vous faut

Renault Trucks propose une configuration adaptée à votre activité.



Un volume maximisé, un chargement facile

Découvrez la polyvalence du nouveau Renault Trucks Master, avec des volumes de chargement allant de 10,3 m³ à 22 m³.

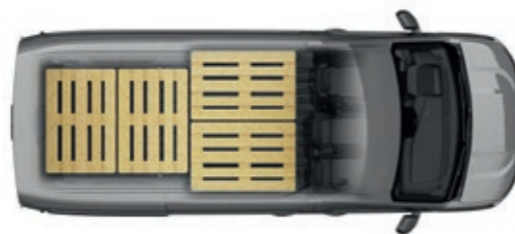


CHARGEMENT ARRIÈRE FACILE

Chargez et déchargez facilement grâce aux portes arrière à 270°



L2H2
10,3 m³



L3H2
13 m³



2 LONGUEURS

Chargez jusqu'à 5 palettes dans le L3



1 JUSQU'À 2 500 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Le nouveau Renault Trucks Master peut remorquer jusqu'à 2 500 kg en version diesel comme en version E-Tech 100 % électrique*.

2 FAIBLE HAUTEUR DU SEUIL DE CHARGEMENT

Il réduit le risque d'accident et la fatigue grâce à la plus faible hauteur de seuil de chargement du marché.

3 JUSQU'À 20 ANCRAGES AU SOL

Bénéficiez d'un ancrage sûr de la cargaison et de deux éclairages LED optimaux dans la zone de chargement.

4 CHARGEMENT LATÉRAL FACILE

Chargez des palettes Europe grâce à une ouverture plus large de la porte latérale sur 1 312 mm.

*avec report de charge.

Personnalisez votre nouveau Renault Trucks Master Red EDITION

Quatre packs optionnels vous permettent de personnaliser votre véhicule selon vos besoins.

PACK RANGEMENT

- Banquette passager rabattable avec rangement
- Boîte à gants coulissante
- Rangement fermé au-dessus du tableau de bord

PACK AIDE À LA CONDUITE*

- Siège conducteur six réglages (dont lombaires) et accoudoir
- Avertisseur d'angle mort
- Basculement automatique des feux
- Phares antibrouillard avant

PACK AIDE AU STATIONNEMENT*

- Caméra de recul
- Capteurs de stationnement à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- Rétroviseur extérieur grand angle

PACK LIVRAISON*

- Portes arrière à 270°
- Marchepied arrière supplémentaire
- Ancrages latéraux à l'arrière
- Prise 12 V à l'arrière

*Uniquement disponible pour les fourgons



L'offre de carrosseries Renault Trucks

Le nouveau Renault Trucks Master répond à toutes les exigences, une large offre de carrosseries est disponible en sortie d'usine.

Carrosseries disponibles sur la version diesel ou E-Tech :

- Plateau aluminium
- Benne aluminium et acier avec ou sans coffre à outils
- Benne aluminium à 3 axes
- Habillage bois plancher (12 mm)
- Habillage bois parois latérales (6,5 mm)
- Couvre-passage de roue (15 mm)
- Habillage polypropylène parois latérales (4 mm)



Les avantages :

- Installation et assemblage réalisés à l'usine de Batilly pour une qualité sortie d'usine
- Personnalisable en fonction de vos besoins
- Carrosserie pouvant être entretenue par notre réseau d'experts
- Une offre complète : châssis et carrosserie



Renault Trucks E-Tech Master : 100 % électrique, 100 % facile à vivre

Avec le Renault Trucks E-Tech Master 100 % électrique, prenez la route en toute sérénité grâce à son autonomie de 460 km, son accès garanti aux zones à faibles émissions et son confort de conduite amélioré. Découvrez les solutions personnalisées Renault Trucks qui vous accompagnent dans votre transition vers l'électromobilité : financement, recharge, maintenance, ou encore assistance 24/7 dédiée.



Un accès garanti aux zones à faibles émissions

Parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres, qu'elles soient en horaires décalés ou en zones urbaines avec restrictions de circulation, le Renault Trucks E-Tech Master accomplit sa mission.



→ 6 MODÈLES

- Fourgon
- Fourgon double cabine
- Châssis-cabine
- Châssis-double cabine
- Plancher-cabine
- Trabus

→ AUTONOMIE

- Jusqu'à 460 km (cycle WLTP)

→ BATTERIES

- 40 kWh
- 87 kWh

→ CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- Jusqu'à 2 500 kg*

→ MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Puissance max. : 105 kW
- Couple max. : 300 Nm

→ CHARGE UTILE

- Jusqu'à 1 625 kg

*Avec répartition de charge



ACHAT RESPONSABLE

Des audits sont réalisés tout au long de la chaîne d'approvisionnement, jusqu'aux mines de cobalt. Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



BATTERIE DE 87 KWH COUVERTE PAR UNE GARANTIE DE 8 ANS*

*Garantie 8 ans ou 160 000 km pour un état de santé de la batterie (State of Health, SOH) de 66 %

Notre gamme E-Tech 100 % électrique



→ FOURGON ET FOURGON DOUBLE CABINE

→ CHÂSSIS-CABINE ET CHÂSSIS-DOUBLE CABINE

→ PLANCHER-CABINE



→ UN RAYON DE BRAQUAGE AMÉLIORÉ

Conduire dans les rues étroites est désormais plus facile que jamais grâce à un rayon de braquage amélioré.



→ UN MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE

Profitez du silence avec notre Renault Trucks E-Tech Master

Conduire un utilitaire 100 % électrique n'a jamais été aussi facile !

Avec le nouveau Renault Trucks E-Tech Master 100 % électrique, planifiez votre itinéraire et rechargez chez nos partenaires locaux présents partout. Profitez d'une autonomie allant jusqu'à 460 km et de nombreuses solutions de recharge.

Planifiez votre itinéraire

Avec Google Maps intégré à l'écran de navigation 10,1" de votre Renault Trucks E-Tech Master, vous pouvez planifier à l'avance les points et le temps de recharge. Votre itinéraire est calculé en tenant compte du niveau actuel de la batterie et du trajet, mais également des conditions météo et des stations de recharge où vous pouvez vous arrêter.

Le système optimise la durée totale de votre trajet grâce à une simulation intelligente tenant compte de la puissance des bornes de recharge sélectionnées, de la température de la batterie du véhicule, du niveau de charge à l'arrivée à la station et de la charge nécessaire pour terminer le trajet.



Les différents modes de charge

Prise domestique renforcée

- 3,7 kW CA
- Câble mode 2 standard ou Flexicharger disponible en accessoire



Borne de recharge domestique

- 7,4 kW CA
- Câble monophasé mode 3 inclus à l'achat



Borne de recharge domestique et publique

- 22 kW CA
- Câble mode 3 inclus à l'achat



Borne de recharge domestique et publique

- 130 kW CC
- Câble fixé à la borne



UNE BATTERIE DE 87 KWH POUR UNE AUTONOMIE ALLANT JUSQU'À 460 KM

• De 15 à 80 % : 17h51

• De 15 à 80 % : 8h27

• De 15 à 80 % : 3h00

• De 15 à 80 % : 37 mn



Un accompagnement sur-mesure

En collaboration avec ses partenaires, Renault Trucks vous accompagne pour l'installation et l'entretien de vos infrastructures de charge afin de faciliter votre transition vers l'électrique.

- Un diagnostic complet pour définir vos besoins en énergie
- Des recommandations personnalisées qui correspondent à votre profil
- L'achat et l'installation des bornes et des infrastructures de recharge
- L'installation d'un logiciel pour gérer vos installations
- La maintenance des installations



Renault Trucks a sélectionné des partenaires pour vous accompagner dans toutes les situations de recharge, à votre domicile, au travail ou sur la route dans le réseau de stations de recharge publiques.

RECHARGE À DOMICILE ET SUR LE LIEU DE TRAVAIL

Bénéficiez d'un accompagnement global pour choisir, installer, surveiller et entretenir l'infrastructure de recharge adaptée à vos opérations quotidiennes :

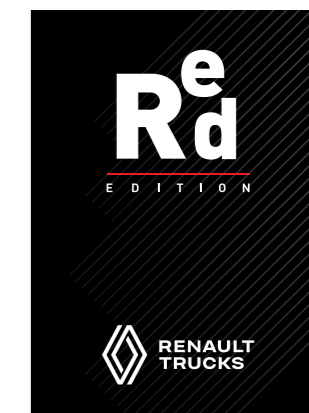
- Diagnostic pour définir vos besoins (énergie, bornes de recharge, infrastructure...) avec des recommandations personnalisées correspondant à votre profil
- Vérification de l'emplacement d'installation sur site ou par des moyens virtuels
- Offre d'installation transparente et juste, sans coûts cachés
- Installation rapide et fiable par un électricien certifié
- Surveillance de vos bornes de recharge
- Assistance utilisateur et maintenance



RECHARGE PUBLIQUE

Recharge dans le réseau public par Mobilize Power Solutions :

rechargez n'importe où, planifiez votre trajet avec le calculateur d'itinéraires et profitez de tarifs privilégiés avec votre carte Renault Trucks Red EDITION.



Votre sécurité : notre priorité

Découvrez les 20 systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) intégrés qui améliorent votre sécurité, comme l'assistant au maintien dans la voie, l'avertisseur d'angle mort, ou encore le freinage d'urgence. Grâce aux capteurs et aux caméras, vous bénéficiez d'une aide en temps réel qui réduit les risques d'accident et améliore le confort de conduite.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

- Aide au démarrage en côte
- Assistance vent latéral
- Assistant de surveillance de la vision arrière
- Activation automatique des feux de route/croisement*
- Extended Grip (système d'adhérence renforcée)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte survitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent*
- Vision périphérique

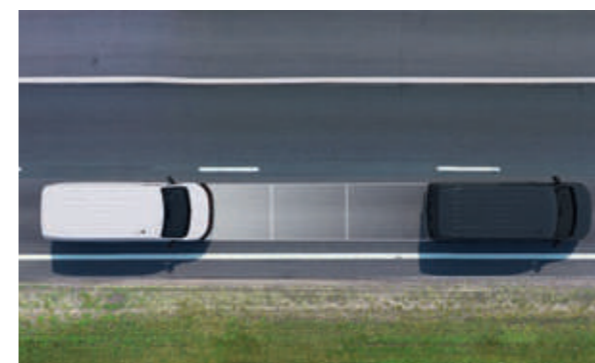
SYSTÈMES D'AIDE À LA SÉCURITÉ

- Alerte de franchissement de ligne
- Système de freinage ABS
- Stabilisateur de remorque
- Avertisseur d'angle mort*
- Électro-stabilisateur programmé (ESP)
- Freinage automatique d'urgence (AEBS)
- Freinage automatique d'urgence (AEBS) avec détection piéton/cycliste

SYSTÈMES D'AIDE AU STATIONNEMENT

- Capteurs de stationnement avant
- Capteurs de stationnement arrière
- Capteurs de stationnement latéraux*
- Caméra de recul

*En option



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Permet de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. Le système freine lorsque la distance est trop courte et, à l'inverse, accélère lorsque la route est de nouveau dégagée.



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AVEC ALERTE SURVITESSE

Informe des changements de limitation de vitesse via l'écran openR, grâce à la caméra fixée en haut du pare-brise. Alerte en cas de dépassement de la vitesse autorisée.



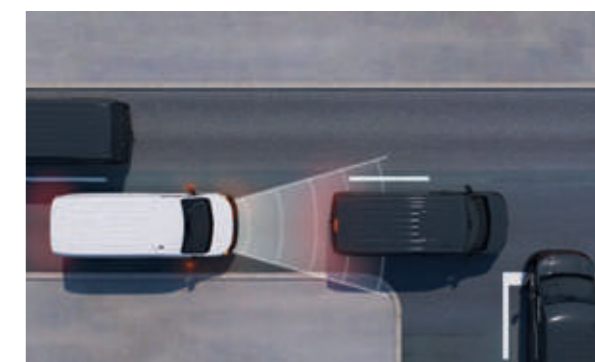
AVERTISSEUR D'ANGLE MORT

Alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non détectables dans votre champ de vision (au-delà de 15 km/h).



ASSISTANT AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Applique une correction au volant pour ramener le véhicule dans sa voie lorsque celui-ci franchit une ligne continue ou discontinue sans que le clignotant n'ait été enclenché.



FREINAGE ACTIF D'URGENCE

Alerte et intervient, grâce à la caméra et au capteur radar, pour éviter toute collision frontale avec un piéton, un cycliste ou un véhicule. Si votre réaction n'est pas suffisante pour éviter l'impact, le système va jusqu'au freinage du véhicule.



DÉTECTION DE LA SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR

Surveille et évalue en permanence le comportement du conducteur. Si celui-ci devient moins attentif, le système l'invite à faire une pause.

Caractéristiques techniques

DIFFÉRENTS MODÈLES

→ FOURGON L2H2



→ FOURGON L3H2



→ CHÂSSIS-CABINE



→ PLANCHER-CABINE



COULEURS EXTÉRIEURES

MÉTALLISÉES



Bleu gris

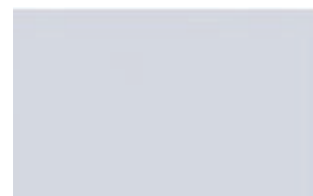


Gris étoile

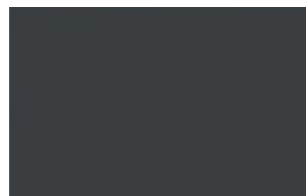


Noir nacré

OPAQUES



Blanc minéral



Gris urbain



Bleu agave



Rouge énergie

Les essentiels de la finition Red EDITION



ÉCRAN MULTIMÉDIA 10,1" DE SÉRIE

Sur un Renault Trucks Master diesel et 100 % électrique Red EDITION



SELLERIE RENAULT TRUCKS

DE SÉRIE SUR RED EDITION

- Climatisation automatique
- Écran multimédia 10,1" avec réplique smartphone sans fil
- Éclairage intérieur LED à l'avant
- Siège conducteur renforcé 3 réglages avec accoudoir
- Pare-chocs avant mi-peint (noir laqué ou blanc)
- Phares et essuie-glaces automatiques
- Écran TFT noir et blanc 3,5"
- Écran TFT d'information au conducteur couleur 7" (E-Tech uniquement)
- Jante standard 16" à grand enjoliveur
- Application Renault Trucks Red EDITION
- Campagnes de mises à jour à distance



DESIGN EXTÉRIEUR

Red EDITION Essential



DE SÉRIE SUR RED EDITION ESSENTIAL

- Climatisation manuelle
- Radio Bluetooth MP3
- Siège conducteur standard
- Pare-chocs avant mi-peints (noir laqué)
- Feux de croisement LED automatiques
- Capteurs de stationnement arrière
- Écran TFT noir et blanc 3,5"
- Jante standard 16" à petit enjoliveur noir

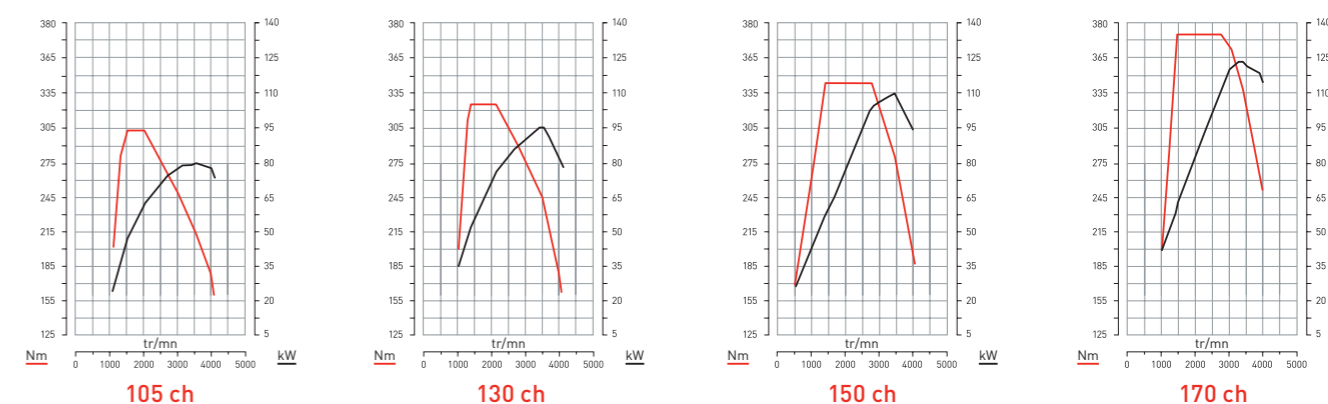


Aperçu de la gamme

| | Fourgon simple | Fourgon double cabine | Châssis-cabine | Châssis-double cabine | Plancher-cabine |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| | L2H2 L3H2 | L2H2 L3H2 | L2H1 L3H1 | L2H1 L3H1 | L2H1 L3H1 |
| Niveau d'équipement | Red EDITION | Red EDITION | Red EDITION | Red EDITION | Red EDITION |
| Motorisation | Diesel E-Tech 100 % électrique | Diesel E-Tech 100 % électrique | Diesel E-Tech 100 % électrique | Diesel | Diesel E-Tech 100 % électrique |
| PTAC | 3,5 t - 4,0 t | 3,5 t - 4,0 t | 3,5 t - 4,0 t | 3,5 t - 4,0 t | 3,5 t - 4,0 t |
| PTRA | 5,5 t - 6,0 t | 5,5 t - 6,0 t | 5,5 t - 6,0 t | 6,0 t | 5,5 t - 6,0 t |

Motorisation diesel

| | 105 ch | 130 ch | 150 ch | 170 ch |
|---|---|----------|-------------------------|-------------------------|
| Cylindrée | 4 cylindres / 2.0 L / Simple Turbo | | | |
| Puissance maximale à 3 500 tr/mn | 77 kW | 96 kW | 110 kW | 125 kW |
| Couple maximum à 1 500 tr/mn | 330 Nm | 350 Nm | 360 Nm | 380 Nm |
| Type d'injection | Injection directe à rampe commune (Common Rail) (2 500 bar) | | | |
| Capacité du réservoir (Carburant / AdBlue) | 80 L / 20 L | | | |
| Stop & Start Euro 6e | X | X | X | X |
| Euro 6e | - | X | X | X |
| Boîte de vitesses | Manuelle | Manuelle | Manuelle ou automatique | Manuelle ou automatique |
| Carburants conformes aux normes européennes avec lesquels les moteurs des véhicules commercialisés en Europe sont compatibles | B7 : carburant conforme à la norme EN 590, contenant jusqu'à 7 % d'esters méthyliques d'acides gras en volume B10 : carburant conforme à la norme EN 16734, contenant jusqu'à 10 % d'esters méthyliques d'acides gras en volume XTL : carburant diesel paraffinique conforme à la norme EN 15940, contenant jusqu'à 7 % d'esters méthyliques d'acides gras en volume | | | |



Motorisation E-Tech

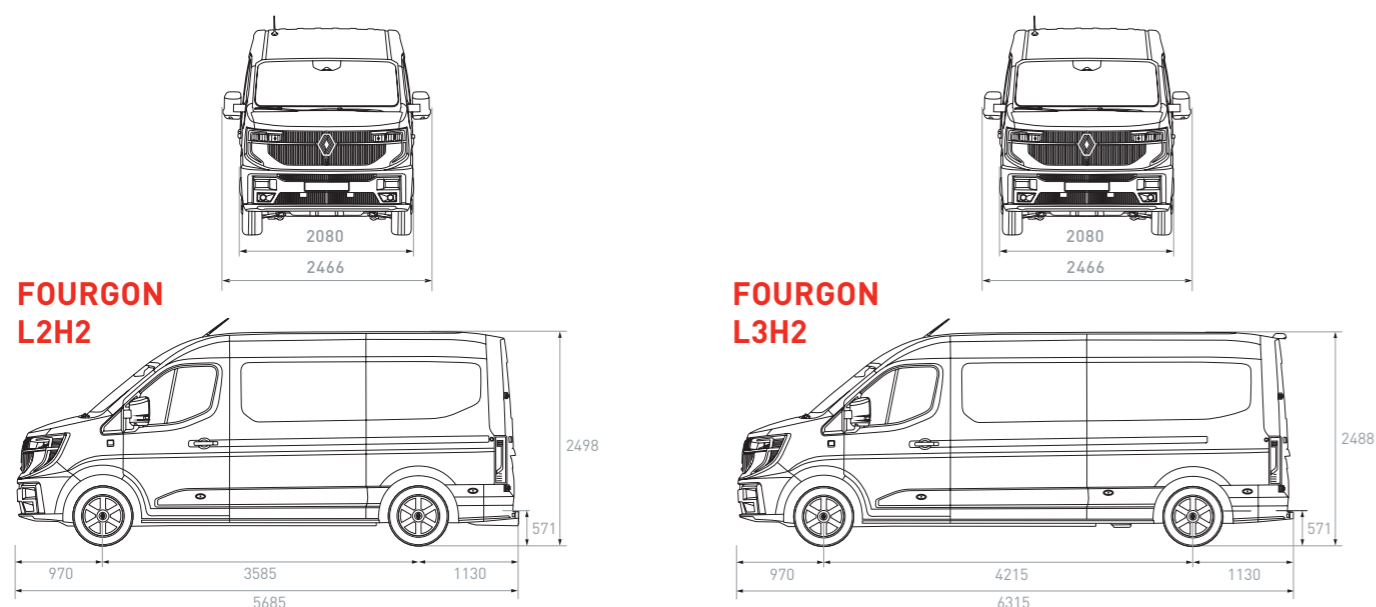
| | Fourgon simple | Fourgon double cabine | Châssis-cabine | Plancher-cabine |
|------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| | L2H2 L3H2 | L2H2 L3H2 | L2H1 L3H1 | L2H1 L3H1 |
| Moteur | 96 kW / 105 kW | 96 kW / 105 kW | 105 kW | 96 kW / 105 kW |
| Batterie | 40 kWh / 87 kW | 40 kWh / 87 kW | 87 kW | 40 kWh / 87 kW |
| Vitesse maximale | 90 km/h ou 120 km/h | | | |
| Couple maximal | 300 Nm | | | |

Poids et dimensions

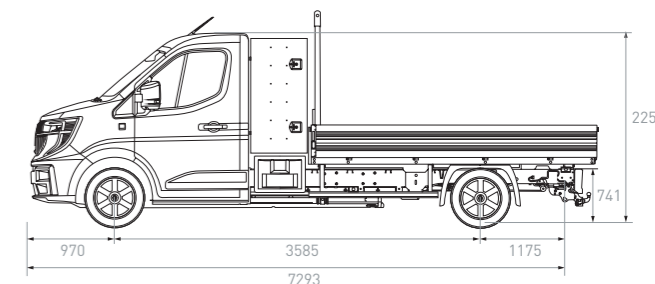
Fourgon

| TRACTION | L2H2 | | L3H2 | | L3H3 | |
|--|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|
| | 3,5 t | 4,0 t | 3,5 t | 4,0 t | 3,5 t | 4,0 t |
| PTRA | | | | | | |
| Dimensions extérieures | | | | | | |
| Longueur hors tout | 5 685 mm | | 6 315 mm | | | |
| Porte-à-faux avant | 970 mm | | | | | |
| Empattement | 3 585 mm | | 4 215 mm | | | |
| Porte-à faux arrière | 1 130 mm | | | | | |
| Hauteur totale | 2 498 mm | | 2 488 mm | | 2 780 mm | |
| Largeur hors tout rétroviseurs déployés/rabattus | 2 466 mm / 2 220 mm | | | | | |
| Poids et charges | | | | | | |
| Charge max. sur essieu avant diesel | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière diesel | 2 000 kg | 2 370 kg | 2 000 kg | 2 370 kg | 2 000 kg | 2 370 kg |
| Charge max. sur essieu avant E-Tech 100 % électrique | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière E-Tech 100 % électrique | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) boîte manuelle diesel | 750 kg / 2 500 kg | | | | | |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) E-Tech 100 % électrique | 750 kg / 2 500 kg* | | | | | |
| Zone de chargement (mm) | | | | | | |
| Volume utile | 10,3 m ³ | | 13 m ³ | | 14,8 m ³ | |
| Longueur utile (fourgon / fourgon double cabine) | 3 225 mm / 2 743 mm | | 3 855 mm / 3 373 mm | | | |
| Hauteur utile | 1 885 mm | | | | 2 119 mm | |
| Largeur intérieure utile (700 mm) | 1 789 mm | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1 380 mm | | | | | |
| Charge utile max. diesel | 1 458 kg | 1 943 kg | 1 886 kg | 1 550 kg | - | |
| Charge utile max. E-Tech 100 % électrique | 1 207 kg | 1 704 kg | 1 127 kg | 1 624 kg | - | |
| Portes latérales coulissantes | | | | | | |
| Hauteur / Largeur | 1 753 mm / 1 312 mm | | | | | |
| Portes arrière | | | | | | |
| Hauteur / Largeur | 1 754 mm / 1 537 mm | | | | | |
| Hauteur du seuil de chargement | 571 mm | | | | | |

*Voir les règles locales relatives à l'équilibrage de la charge

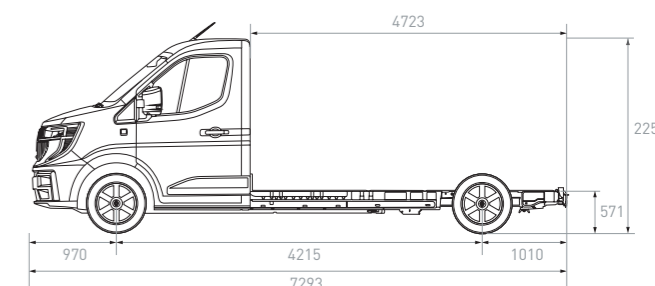


Châssis-cabine



| PTRA | L2H1 | | L3H1 | |
|--|--------------------|----------|----------|----------|
| | 3,5 t | 4,0 t | 3,5 t | 4,0 t |
| Dimensions extérieures | | | | |
| Longueur hors tout | 5 685 mm | | 6 315 mm | |
| Porte-à-faux avant | 970 mm | | | |
| Empattement | 3 585 mm | | 4 215 mm | |
| Porte-à faux arrière | 1 130 mm | | | |
| Hauteur totale | 2 257 mm | | | |
| Largeur hors tout rétroviseurs déployés/rabattus | 2 498 mm | | 2 488 mm | |
| Hauteur du châssis | 741 mm | | | |
| Poids et charges | | | | |
| Charge max. sur essieu avant diesel | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière diesel | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg |
| Charge max. sur essieu avant E-Tech 100 % électrique | 2 070 kg | 2 070 kg | 2 070 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière E-Tech 100 % électrique | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) boîte manuelle diesel | 750 kg / 2 500 kg | | | |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) E-Tech 100 % électrique | 750 kg / 2 500 kg* | | | |
| Charge utile max. diesel | 1 714 kg | 1 714 kg | 1 701 kg | 2 211 kg |
| Charge utile max. E-Tech 100 % électrique | 1 461 kg | 1 461 kg | 1 440 kg | 1 926 kg |
| Longueur caisse max. | 3 800 mm | | 4 745 mm | |

*Voir les règles locales relatives à l'équilibrage de la charge



Plancher-cabine

| PTRA | L2H1 | | L3H1 | |
|--|---------------------|----------|----------|----------|
| | 3,5 t | 4,0 t | 3,5 t | 4,0 t |
| Dimensions extérieures | | | | |
| Longueur hors tout | 5 685 mm | | 6 315 mm | |
| Porte-à-faux avant | 970 mm | | | |
| Empattement | 3 585 mm | | 4 215 mm | |
| Porte-à faux arrière | 1 130 mm | | | |
| Hauteur totale | 2 498 mm | | 2 488 mm | |
| Largeur hors tout rétroviseurs déployés/rabattus | 2 466 mm / 2 220 mm | | | |
| Hauteur du châssis | 571 mm | | | |
| Poids et charges | | | | |
| Charge max. sur essieu avant diesel | 1 950 kg | 2 070 kg | 1 950 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière diesel | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg |
| Charge max. sur essieu avant E-Tech 100 % électrique | 2 070 kg | 2 070 kg | 2 070 kg | 2 070 kg |
| Charge max. sur essieu arrière E-Tech 100 % électrique | 2 100 kg | 2 370 kg | 2 100 kg | 2 370 kg |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) boîte manuelle diesel | 750 kg / 2 500 kg | | | |
| Masse max. remorquable (non freinée / freinée) E-Tech 100 % électrique | 750 kg / 2 500 kg* | | | |
| Charge utile max. diesel | 1 822 kg | 2 310 kg | 1 701 kg | 2 211 kg |
| Charge utile max. E-Tech 100 % électrique | 1 521 kg | 2 016 kg | 1 463 kg | 1 949 kg |
| Longueur caisse max. | 3 800 mm | | 4 745 mm | |

*Voir les règles locales relatives à l'équilibrage de la charge



07/2024

Nous recommandons les produits et services Renault Trucks Oils.
Les dimensions et caractéristiques ne sont mentionnées qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - RCS 954 506 077
Photos non contractuelles



**RENAULT
TRUCKS**

renewalt-trucks.fr