

Vous ne parvenez pas à lire cet email ? [Cliquez ici pour l'afficher dans votre navigateur](#)



Communiqué de presse

OCTOBRE 2024

#économiecirculaire #reconditionnement #occasion

Avec 1 000 camions reconditionnés, Renault Trucks confirme son statut de poids lourd de l'économie circulaire

Pionnier de l'économie circulaire dans le monde du poids lourd avec son offre " Restart " unique en Europe, Renault Trucks a récemment atteint le 1 000^e camion reconditionné. Pour compléter son offre, le constructeur français met à la vente depuis quelques semaines des véhicules d'occasions reconditionnés en usine Renault Trucks T 480 (diesel, 13 L). Une nouvelle alternative plus durable aux camions neufs. Et le bilan est là : 5 100 tonnes de CO2 économisées, 128 100 m³ d'eau ou encore 4 710 tonnes de matériaux.

- 1000 camions reconditionnés grâce à l'offre Restart

Lancée en 2020, l'offre innovante " Restart " repose sur le reconditionnement des camions d'occasion après 3 ou 4 ans d'exploitation et a déjà convaincu plus les clients grands comptes.

Elle concerne donc des tracteurs routiers de 4 à 5 ans, de 2019 ou 2020, avec un kilométrage qui se situe entre 400 et 500 000 km. Concrètement, au lieu de les remplacer après quelques années d'utilisation, Renault Trucks rénove les camions d'occasion dans ses ateliers de Saint-Priest pour leur donner une seconde vie.

Depuis 2023, le service « Restart » est proposé à l'ensemble des clients du réseau Renault Trucks qui dispose de plus de 310 points dans l'Hexagone. Un service qui permet d'embarquer l'intégralité des acteurs du transport dans cette démarche plus vertueuse.



Pendant cette période de régénération, les camions retrouvent une seconde jeunesse : ils sont rénovés, leurs logiciels sont mis à jour ; Renault Trucks est l'un des seuls constructeurs à proposer un tel service d'upgrade. Une fois le processus de régénération terminé, les camions sont optimisés et mis à jour pour être exploités pendant plusieurs années supplémentaires, prolongeant ainsi leur durée de vie jusqu'à 1 million de km et luttant contre l'obsolescence.

Aujourd'hui, ce sont 1 000 camions qui ont déjà été " reconditionnés " avec cette offre et a permis d'économiser 5 100 tonnes de CO², 128 100 m³ d'eau ou encore 4 710 tonnes de matériaux. Ce sont plus de 11 200 heures en atelier qui ont été effectuées depuis le lancement de l'offre.



- Restart : l'opération en détails

Dans le Used Truck Center situé à Lyon, les camions subissent un contrôle complet avec plus de 220 points de contrôle avec remplacement si nécessaire. Une maintenance préventive est réalisée avec le remplacement systématique du turbo, des gâlets tendeurs, des batteries ou encore du filtre à particules. Enfin un contrôle et une maintenance complète de la chaîne cinématique sont effectués.

Les pièces qui présentent plus de 40% d'usure, sont également échangées par des pièces remanufacturées afin de permettre une fiabilité encore plus conséquente. Une preuve supplémentaire de l'économie circulaire souhaitée par Renault Trucks.

Côté équipements, l'offre restart comprend également le remplacement de l'espace cabine conducteurs (assise de siège notamment...) et une mise à jour des logiciels moteurs et boîte de vitesse, ce qui permet d'apporter un réel confort aux utilisateurs.



- Un intérêt écologique et économique

En choisissant de reconditionner les camions au lieu d'en acheter des neufs, les transporteurs réduisent considérablement leur empreinte carbone. Par véhicule, cela représente 7 tonnes de CO² économisées, soit 7 vols en avion entre Francfort et New-York. Sur la consommation également, les camions « restartés » bénéficient des nouveaux logiciels moteurs et boîte de vitesse qui leur permettent de réduire leur consommation dans une fourchette mesurée entre 3 et 5%. Outre ces aspects écologiques, l'exploitation d'un camion d'occasion reconditionné présente également un avantage financier avec un coût inférieur à celui d'un achat neuf sur le long terme.

" Cela va nous permettre de sortir de cette logique du camion jetable "
" On est très contents d'avoir fait ce pari du camion reconditionné "
Retrouvez le témoignage du transporteur Jacky Perrenot avec son directeur technique Christophe Dauzat



Le transporteur Jacky Perrenot, client de Renault Trucks, est convaincu par le reconditionnement.

AUJOURD'HUI RENAULT TRUCKS COMMERCIALISE DANS SON RÉSEAU DES CAMIONS D'OCCASION RECONDITIONNÉS EN USINE

Depuis quelques jours, Renault Trucks a mis en vente **100, 200, 300** des camions d'occasion Renault-Trucks T 480 13L reconditionnés en usine à Saint-Priest.

Avec la connaissance de l'historique d'entretien du camion, Renault Trucks propose via cette nouvelle offre une alternative à l'achat d'un véhicule neuf, plus abordable économiquement.



" Faire durer les camions, c'est l'ADN de notre marque Renault Trucks. Avec 1000 Restart déjà sur les routes, nous avons acquis un savoir-faire dans le reconditionnement des tracteurs routiers chez nos grands comptes pour exploiter plus longtemps nos matériels.

Renault Trucks rend dorénavant cette offre de camions d'occasions reconditionnés accessible à tous les transporteurs. Ce reconditionnement en usine garantit confort conducteur, fiabilité, une maintenance et une consommation optimisées tout au long du cycle de vie de nos produits, au-delà d'un million de kilomètre.

Proposer une offre compétitive de reconditionnement grâce à notre outil industriel de Saint Priest, c'est réduire notre impact environnemental de 7 tonnes de CO² par camion et apporter une meilleure compétitivité pour nos clients. », **Christophe Dauzat**, directeur VO chez Renault Trucks.

Téléchargez le communiqué de presse ici

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS | Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Pour toute information complémentaire : www.renault-trucks.com/presse

CONTACTS PRESSE | [Agence plus2sens](mailto:agence.plus2sens)
 Quentin Pechoux | quentin@plus2sens.com | 06 65 48 67 77
 Leslie Brunner | leslie@plus2sens.com | 06 76 33 55 15
 Laurence Nicolas | laurence@plus2sens.com | 06 64 50 59 50

